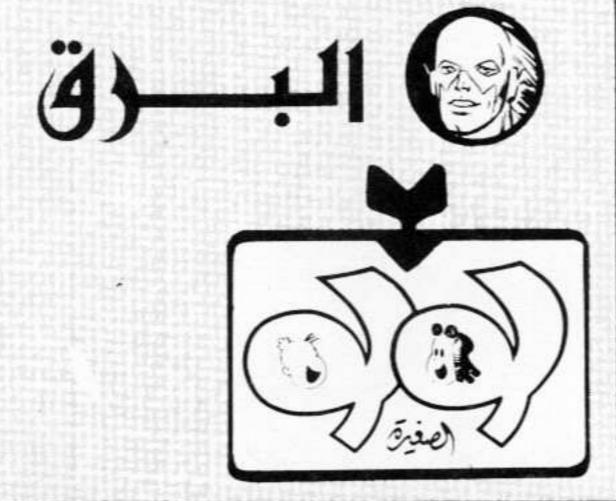


مِن مَنشُورات دَار المطبُوعَات المَصَورة







تباع في أرجاء العسالم العسري

المفاهرات المصورة مجت لذ استبوعيت تعندُر عَن دَار المطبوعات المصورة مش ٢٠٠٠

رئيسة التصرير : ليلى شاهين داكروز والمديرة المسؤولة

مديرة التمرير ليليي نحاس

الفصط: ناصر ماد

المونتاج : ميشال جانيك

ث العب در

لبنان: ٧٥ ق٠ل٠ - الجمهورية العربية السورية : ١٠٥ ق٠س٠ - العراق : ١٠٠ فلس - الاردن : ١٠٠ فلس - الاردن : ١٠٠ فلس - الكويت : ١٥٠ فلسا - المملكة العربية السعودية : ١٠٥٠ فلسا - المملكة البحرين : ١٥٠ فلسا - قطر : ١٠٥٠ ريال - دبي وأبو ظبي : درهمان ريال - دبي وأبو ظبي : درهمان - جمهورية مصر العربية : ١٠٠ مليم - ليبيا : ١٠٠ قرشا ليبيا - الجزائر : فرنكان - المونس : ١٥٠ مليما - المغرب : ٣ دراهم - مسقط : ٢٠٠ بيزة ،

التحرير شارع الحمراء - مبنى مركز صباغ -بيروت

تلفون : ۲۲۰/۱/۲ — ص.ب ۹۹۹ — بیروت

تلفرافيا: سوبرمان



















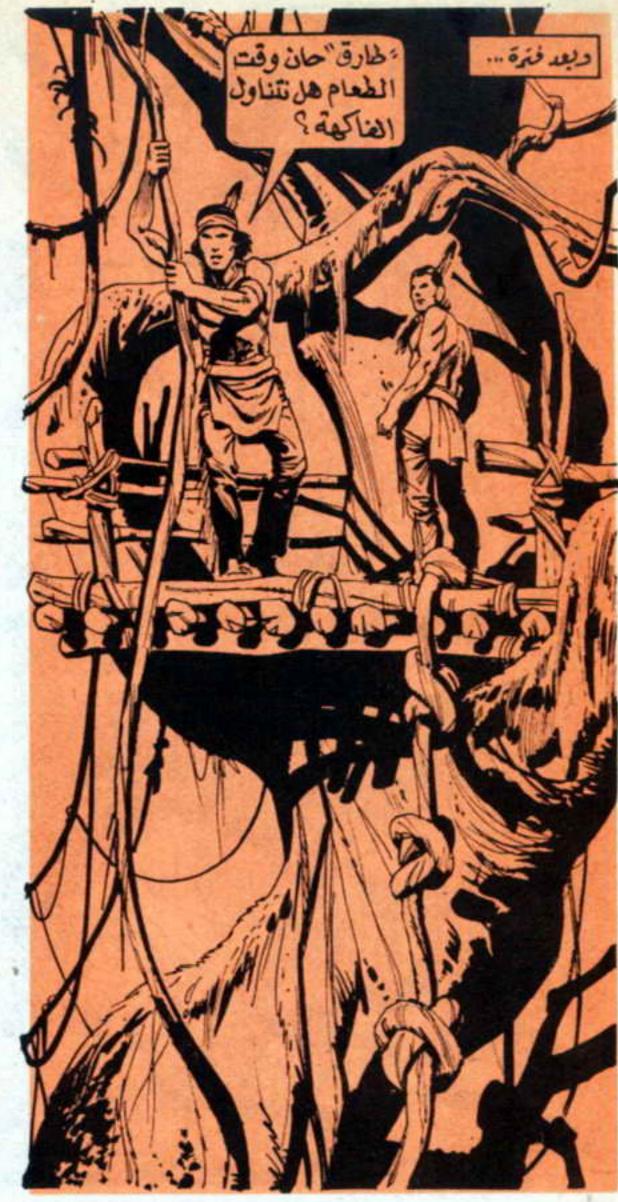






























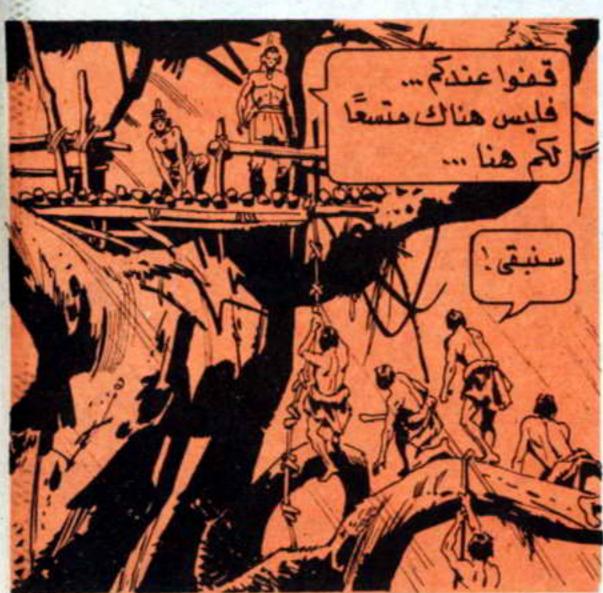


























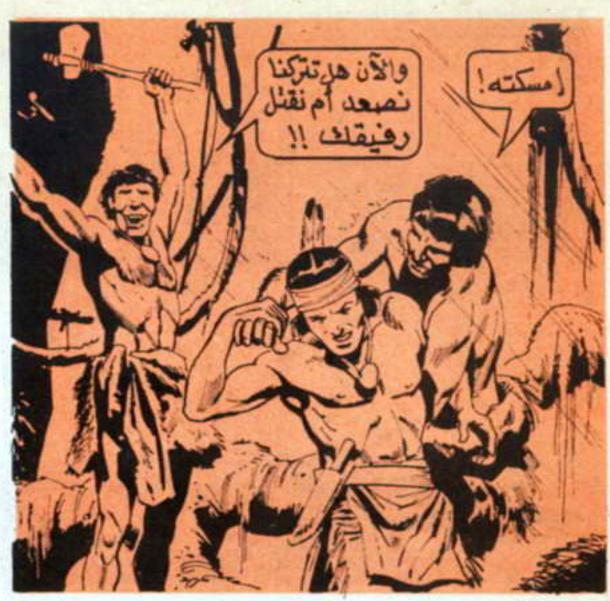




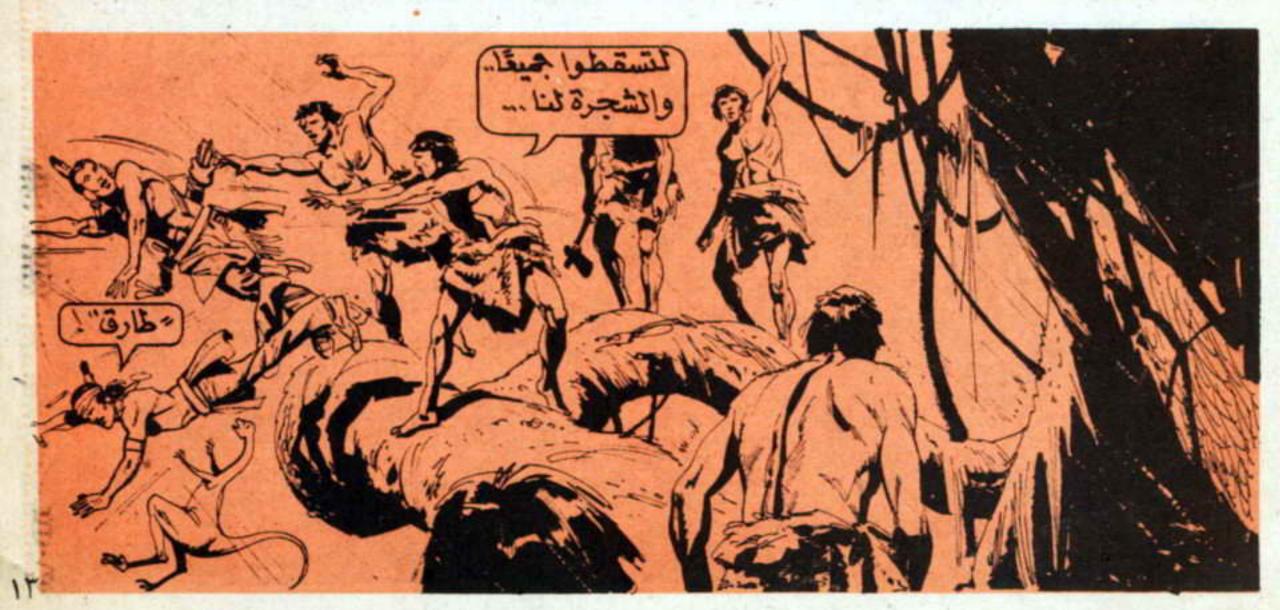




















نجيب على أسُلتك في



الماضي قامت محاولات جادة لصنع جهاز يستطيع الاقلاع عن الارض بدون محرك ، اي بواسطة اليدين والقدمين البشريتين و وابرز هذه المحاولات هي تلك التي قام بها في انكلترا « فريدريك هاندلي باج » ، مصمم الطائرات الشهير ، والميجور هور » ما بين عامي ١٨٩٦ و١٩٠٠ وقد حاولا صنع آلة للطيران مزودة بجناحين يشبهان جناحي الطائر

سؤال: يقال ان بريطانيا قد نجح في الطيران منذ بضعة سنوات على متن طائرة مزودة بدواستين من صنعه الشخصي • فهل هذا صحيح ؟

جواب: الواقع ان البريطاني « هارولد برنارد » نجح في صنع دراجة طائرة وكان ذلك عام ١٩٦٦ • بيد انه لم ينجع في التحليق بواسطتها! • ومنذ اواخر القرن

ويدوران بدواستين و ومند ذلك الحين الجريت تجارب كثيفة الحصوصا في المانيا التي خصصت في عام ١٩٧٣ جائزة كبرى لمن ينجح في هذا الميدان ومقدارها خمسون الف جنيه استرليني و وحتى الان لم ينجح هذا النوع من الدراجات في الطيران الا بضعة عشر مترا فقط! الكن وكالات الانباء تتحدث حاليا عن تجربة جريئة يقوم بها مهندس كندي

من اصل روسي هسو « اورست كوشكانوف » ويقال انه توصل السى تصميم طائرة تطير بدواسات ، لكنها تتطلب لتشغيلها سبعة رجال « يدوسون » باقدامهم وايديهم فسي وقت واحد ٠٠٠

والسرعة القصوى لهذه الطائرة هي اربعون كيلومترا في الساعة! • لكن مدة الطيران المتوقفة لا تزيد على ربع ساعة طبعا! •

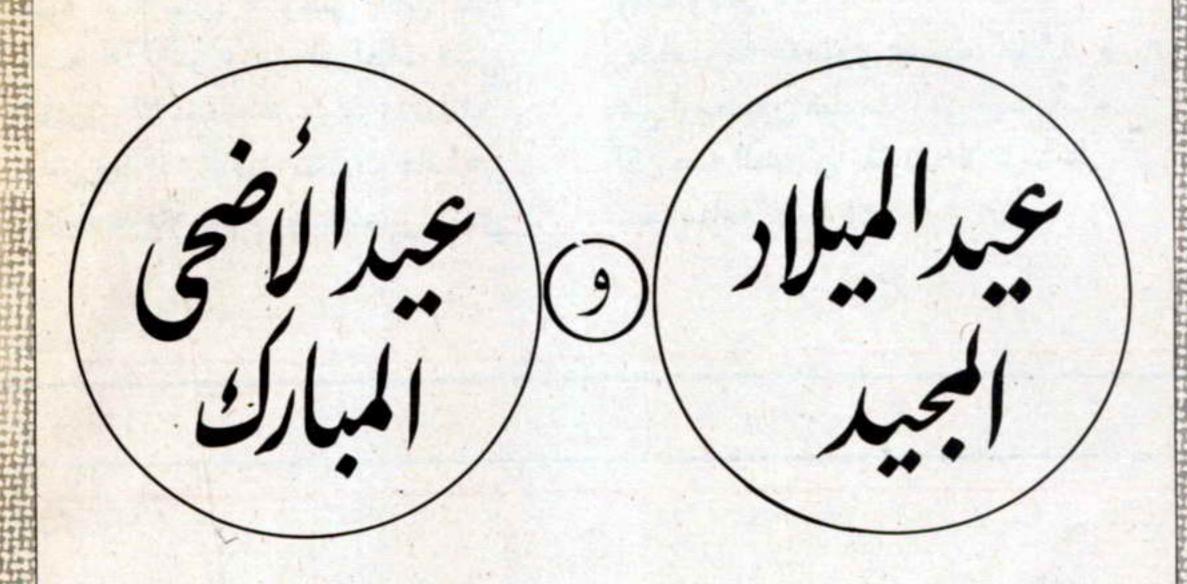
متى سيعود المذنب المقبِل وهل يعرف اسمه ؟

انه المذنب وستفال وستغرق دورته ١٩/٤ سنة ثم يظهر في سمائنا و شوهد للمرة الأولى سنة سمائنا و شهر للمرة الثانية سنة ١٨٥٧ وسيعود للظهور سنة ١٩٧٥ و ١٩٧٥



إعداد: سميرسلمان

هادية



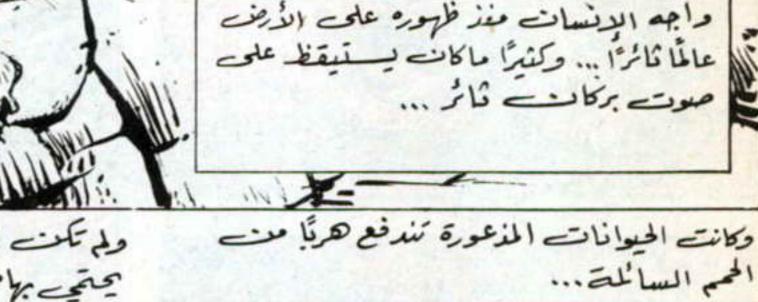
مع "سوبرمان" رقتم ١٦٩ ولولو الصغيرة" رقتم ١١١ الصبادرين بيوم ٢٦/١٢/١٩

احث جزنس خناك من الآن

الظرون الصعبت



ولم تكن الكهوف بالأمكنة التي يمكن أن يحتي بهامن الحمم السائلة ...





ولكن كثيرًا ماكان يعترضها حاجز لم يقهر من قبل ...

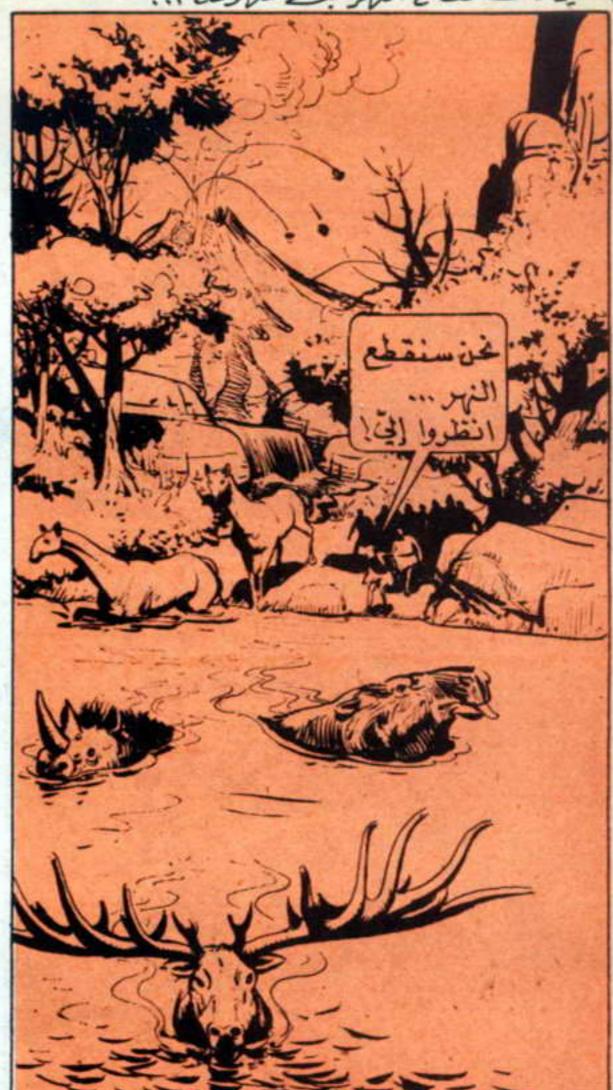


فكانت القبيلة تسرع بمغادرة كهفيا طلبًا للنجاة ...





وفيما كانت الحميم تقترب من النهركات الدنسات ينظر إلى الحيوانات تقطع النهر تكل مسهولة ...









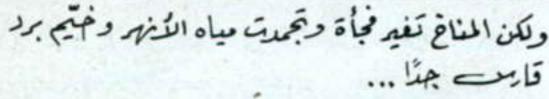
ومع اقتراب المحم قام إثنان جسوران بالتجرية ...



ولسرعة انتشرت الجذوع على سطح المياه واكتشف الإنسان طريقة لاجبياز الأنهار...

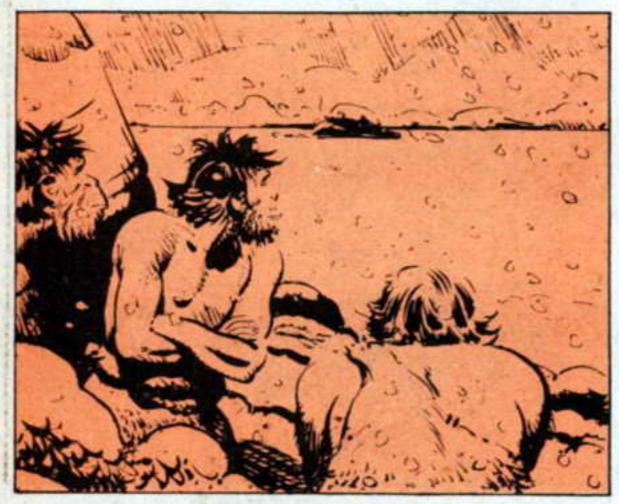


ولم تعد المياه بالحاجز الذي لا يقهر ... وسرعان مابد الإنسان بعيد المياه ما بطوافة من النوع المبدا في ...



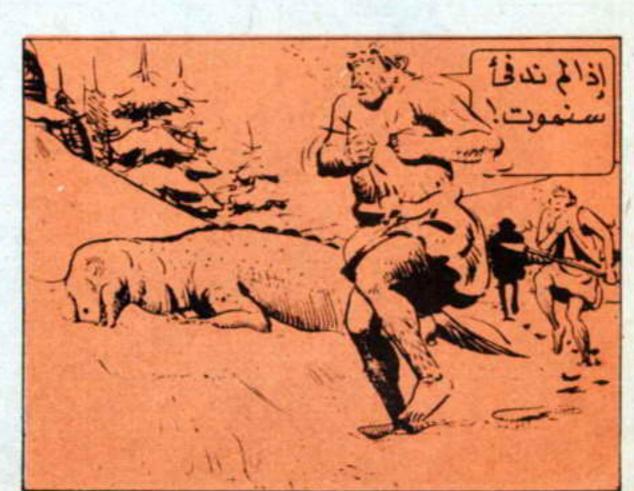


وكان الإنسان يركف ويقفز ويقوم بشتم الطرت ليدفئ نفسه ...



ورفعت الضرورة بالإنسان الحف وبهاجمة المدتب المعمدة المدتب





ويكن حتى الغرو الدنها في لم يبعث بهم الدفئ... وبقى البرد القارس هو السائد...



وأخذا يبحثان إلى أن عثراعلى بقية جذع يحترق فخمل كلّ منها قطعة مشعلة درجعا...



ومِوَّ أخرى أجرت العبيلة بجربة جديدة ...

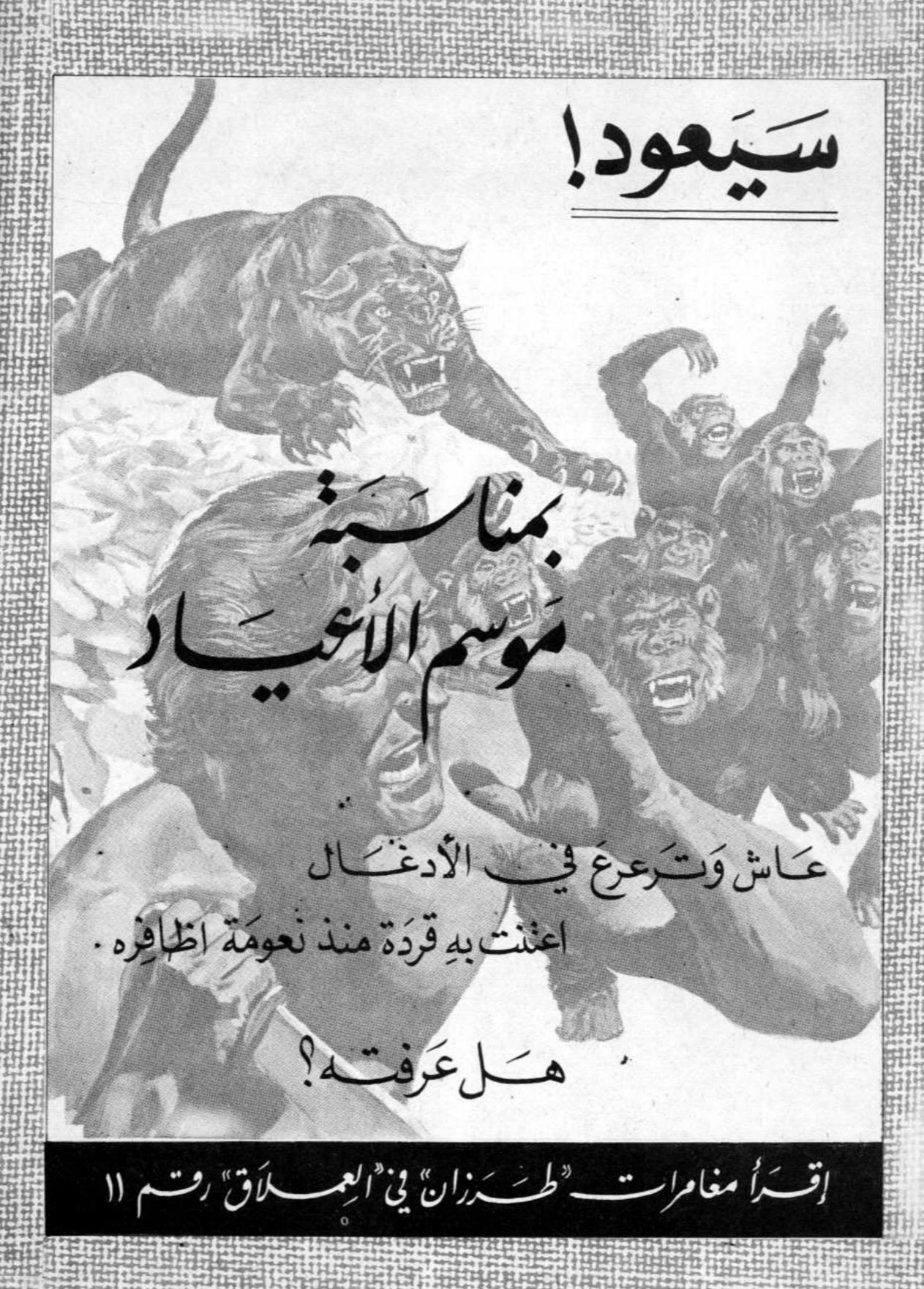


واشتعلت الأخشاب وا نبعث الدفئ منها ... وهكا كان الإنسان أمام كل صعوبة يوا جحمها بجث و يجرب إلى ائن يعثر على طريقة تمكنه من التغلب عليها ...



ثَمَ تَذَكِّرُ رَجِيلِنَ أَنَ الْحَمِ السَّائِلَةَ وَالْأَثْجَارُ وَالدُّعْشَابِ الْمُحَرِّقَةَ كانت تَشَعَّ مَنْهَا حَلَرَةَ كَبِيرةَ فَانْطَلْقَا عَانُدِينَ يَحْوَهَا...





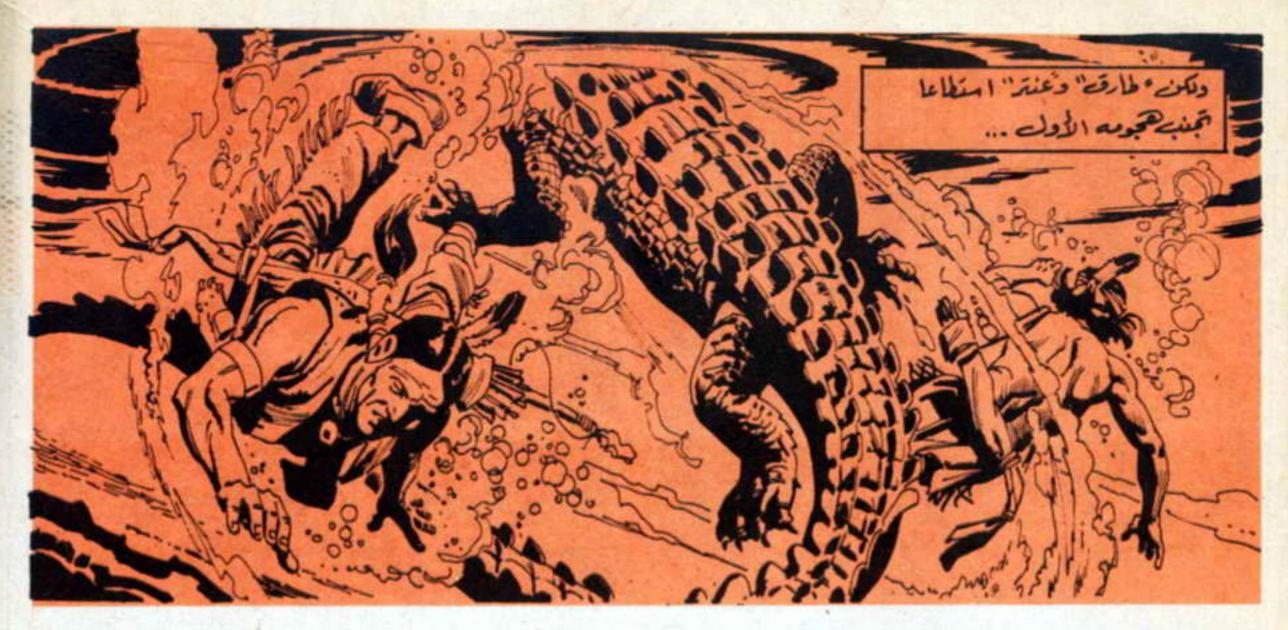












































































ع أسط وان ات جور يدة ...



... تضيفها إلى الأسطوانات السابقة



اطلبها من: دار المطبوعات المصوّرة شادع المحداء - مَركز صبّاغ - بيروت - تلفون: ١٩٧٤/١٢/١٩